

DÔLEŽITÉ !!

Čítajte najskôr náš návod na montáž, a až potom začnite s montážou motora!

Ak dodržíte postup od výrobcu a návod pre montáž od Wysius Agency s.r.o., zaručíte tým trvanlivosť nadobudnutého motora a súčasne tým splníte predpísané podmienky záruky.

Všetky uvedené podmienky musia byť preukázané, ak máte sťažnosť!

POZOR

- 1) Predtým ako s montážou nadobudnutého motora začnete, odporúčame vám čo najdôkladnejšie zistiť prvotnú príčinu poškodení motora a prosím informujte nás o chybách. Príčina poškodenia motora spočíva väčšinou v prídavných častiach motora alebo vonkajších príčinách (zdrojoch).
- 2) Porovnajte obidva motory. Akékoľvek rozdiely ihneď zaznamenajte a predídete tým zbytočným prerábkam.
- 3) V prípade veľkých rozdielov medzi vašim a zakúpeným motorom nás prosím kontaktujte ihneď.

MONTÁŽ

- 1) Niektoré prídavné časti motora musia byť skontrolované a vyčistené predtým, ako budú opäť použité a zabudované, aby sa predišlo priamemu znečisteniu nadobudnutého motora. Preverte nasávací mostík, EGR-chladič, medzichladič, Turbo prívodné a odvodné zvody, atď. Pri akejkoľvek pochybnosti chyby náhradného dielu, vymeňte tento diel. **Olejevý chladič sa musí v každom prípade vymeniť** (pokiaľ nie je na nadobudnutom motore namontovaný).
- 2) Budte obzvlášť opatrní pri vstrekovacích tryskách, pume paliva, ako aj pri turbe. Tieto diely musia byť nevyhnutne preverené a protokolom potvrdené certifikovaným predajcom ešte predtým, ako tieto diely budú na nadobudnutý motor namontované. Ak je to potrebné, obnovte tieto diely, nakoľko práve tieto sú príčinou poškodení motora.
- 3) Ozubený remeň / rozvodový remeň a jeho súčiastky musia byť obnovené v súlade so špecifikáciami výrobcu! Platí to len vtedy, ak nám to pri nákupe potvrdili. Niektoré diely na výmenu, ako olej, vzduch, palivový filter sa musia vymeniť. Držte sa pri tom pokynov od výrobcu.
- 4) Niektoré skrutky musia byť (podľa predpisu od výrobcu) uchytené pri správnom krútiacom momente.
- 5) Namontujte motory bez vstrekočív alebo žhavičív a namiesto snímača tlaku oleja namontujte na hlavu valca manometer. Na zaistenie požadovaného tlaku oleja sa musí motor niekoľkokrát otočiť alebo spustiť. Bez vstrekovacích dýz alebo žhavičív nedochádza ku kompresii vo valcoch, čo má za následok vyšší krútiaci moment pri štartovaní bez zapaľovania. Týmto spôsobom sa v celom priestore motora rozdeľuje dostatok oleja bez poškodenia vnútra motora! Motor sa smie naštartovať len so zapaľovaním, ak je k dispozícii požadovaný tlak oleja! Uistite sa, že pumpa paliva je zatvorená!
- 6) Ak nie je k dispozícii žiadny manometer, otočte motor 10-15 krát, aby sa olej rozdelil do väčších a ďalších častí motora. Len keď kontrolka tlaku oleja zhasne, olej je v poriadku. To by malo byť po krátkom čase, inak nás kontaktujte. Nespúšťajte príliš dlho, ak sa nevytvorí tlak oleja! Dokončíte vstavanie motora a naštartujte ho so zážehom.
- 7) Nechajte bežať motor min. 1 hodinu na voľnobeh. Kontrolujte pritom prídavné časti systému. Dbajte takisto na teplotu vody, aby sa zamedzilo chybe v chladiacom systéme. V žiadnom prípade predtým nepodnikať testovacie jazdy, pokiaľ ste si neni istí, že je všetko utesnené a chladenie funguje správne. Chodte pri testovacej jazde vozidlom kludne a nepretáčajte motor do vyšších otáčok! Zamedzte nepotrebným zrýchleniam a zvýšeniu výkonu!

POTREBNÉ KROKY PO UVEDENÍ DO PREVÁDZKY

- 1) Vymeňte po cca 750-1 000 KM olej a olejový filter!
- 2) Kontrolujte na začiatku stav oleja častejšie ako bežne. Môže dôjsť k nadmernej spotrebe oleja na základe opotrebených nových častí.
- 3) Výmenu oleja a olejového filtra vykonajte najneskôr po 15.000 KM. Zo skúseností vieme, že predpisy výrobcu týkajúce sa výmeny oleja sú príliš dlhé. V prípade akýchkoľvek závad alebo ťažkostí, kontaktujte nás prosím ihneď!
- 4) Nedodržanie týchto návodov má za následok celkovú stratu poskytnutia záruky!
- 5) Spolu so získaním motora máte záruku na výrobok, t.j. škody, spôsobené nedodržaním návodu, alebo následkom ostatného chybného postupu montáže nebudú kryté zárukou, resp. náhrady plnenia nebudú uznané!
- 6) Spolu s nákupom motora máte záruku na výrobok. Záruka sa nevzťahuje na škody spôsobené nedodržaním pokynov alebo iných nesprávnych inštalačných postupov. Náhrady sú vylúčené v prípade chýb pri montáži!
- 7) Dodržiavajte aj podmienky, ktoré boli automaticky akceptované pri kúpe motora!

Prajeme Vám veľa úspechov!