

PREDPISY PRI VRÁTENÍ STARÉHO MOTORA

V prípade výmenného obchodu, musia byť dodržané nasledovné body týkajúce sa vrátenia starého motora:

- Blok motora sa nesmie prepichnúť alebo roztrhnúť. Ak sa objaví diera alebo trhlina, automaticky sa pripočíta príplatok vo výške 250 EUR. Ak to zákazník pri nákupe neoznámí, bude tento príplatok účtovaný neskôr.
Najneskôr, keď sa dostaneme k vášmu starému motoru!
Ak bola záloha účtovaná, tento príplatok bude odpočítaný z vrátenia vkladu!
- Motor musí byť **úplne vyprázdnený** a všetky **otvory**, z ktorých môže uniknúť zvyškový olej, musia byť **zatvorené**! Nedodržanie tohto postupu bude mať za následok náklady na vyprázdnenie oleja a čistenie vo výške **€ 72,00** (ekvivalent jednej hodiny práce). Vezmite prosím na vedomie, že za toto je zodpovedný dodávateľ (Vy). Vy, zákazník, musíte informovať zodpovedný servisný personál, aby bol motor po odstránení vyprázdnený!
- Motor musí byť vrátený v rovnakom rozsahu ako zakúpený motor! Vadné súčasti (napr. Chybný kľukový hriadeľ, chybné ventily atď.) Musia byť prítomné. Tieto sú potrebné na meranie. Chýbajúce diely budú fakturované za trhovú hodnotu použitých dielov!
- Motor musí byť pripevnený a zabalený na palete (ktorá ostala z nového motoru) alebo v tej istej drevenej klietke (v ktorej bol motor dodaný), vrátane všetkých upínacích pásov!
- Lehota na vrátenie do 10 dní (avízo na vyzdvihnutie) je potrebná dodržať. Predĺženie tejto lehoty je potrebné včas nahlásiť (telefonicky alebo emailom).

V prípade nedodržania lehoty bez predchádzajúceho oznámenia bude zákazníkovo fakturovaný príplatok uvedený v potvrdení objednávky. Návrat po termíne je možný len s naším súhlasom, pričom poplatok od nášho dodávateľa musí byť tiež odškodnená (zaúčtovaná).